

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 44			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 4

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria		PROCESO:	20001188 H4 de 2021	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL JUNIO 6				
LUGAR:	Campamento Calle Lima				
FECHA:	07/06/2022	HORA INICIO:	09:00am	HORA FINAL:	
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento CONYTRAC, supervisor del contrato (Ing. Mauricio Guevara) , Ing. Ricardo Muñoz director de obra CONYTRAC y director de interventoría (Ing. Dario Naranjo) • Interventoría da las gracias por el compromiso de la supervisión y menciona las expectativas por continuar trabajando por la ejecución del proyecto. • Aerocivil menciona avanzar con el proceso administrativo respecto a la prórroga para continuación de actividades, y verificar como va el tema de facturación. • CONTRATISTA menciona que la facturación correspondiente al mes de abril y mayo ya se radico al Ing. Stivinson para su revisión y posterior aprobación el día 07 de junio de 2022. • CONTRATISTA expone que se tiene un atraso del 2% en el avance de obra al corte de mayo, menciona el contratista que es asociado al asfalto.



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 44			
Principio de procedencia: xxxxx.001	Clave: GDIR-3 0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 4

- La supervisión menciona que se realizara una reunión en la cual se tratara temas como la puesta en marcha del proyecto calle lima, en la cual se considera ir evaluando el impacto de la puesta en marcha sobre la calle de rodaje en proceso constructivo.
- CONTRATISTA menciona la importancia de no realizar una apertura y/o prueba temprana que pueda afectar de manera significativa el proyecto en ejecución.
- La supervisión menciona la importancia de considerar el concepto del especialista para considerar la capacidad y factibilidad de realizar una prueba temprana de puesta en marcha de una aeronave por la calle de rodaje LIMA.
- La interventoría menciona que existe la posibilidad de que la Calle de rodaje LIMA pueda estar puesta en marcha unos meses antes de su finalización, mencionando siempre la importancia de concepto del especialista para la consideración de este.
- El contratista menciona que, por los atrasos ocasionados por el clima para temas de concreto, se considera el Hito programado para julio 30 de 2022, asfaltado.
- La supervisión expone la consideración del tiempo respecto al tráfico aéreo para realizar una puesta en marcha de la calle de rodaje lima, que permita reducir tiempos y el aforo vehicular del aeropuerto, para lo cual reitera la consideración técnica de los especialistas estructurales para la realización de estas pruebas de puesta en marcha.
- El CONTRATISTA expone que para realizar una puesta en marcha temprana se necesitaría autorizar el personal en obra, teniendo en cuenta que las zonas de aproximación están en zona restringida, al igual que los horarios de realización de labores en obra cambiarían respecto a la puesta en marcha.
- La supervisión menciona que se debe evaluar qué tipo de aeronave sería las más adecuada y que fracciones de día se pueda realizar las pruebas de puesta en marcha, de esta forma no intervenir en la ejecución de actividades de la obra y el tráfico del aeropuerto durante el cierre para dicha prueba.
- La supervisión menciona la necesidad de realizar un aforo vehicular para tener al momento de realizar la prueba de puesta en marcha, menciona que se debe evaluar desde ya el cerramiento con respecto al nuevo trazo del tráfico vehicular a futuro con la terminación de la calle lima.
- La interventoría menciona que el contratista informó a OPAIN y se expidió una circular el día 06/06/2022 informando sobre el desvío vehicular a la altura de calle lima.
- CONTRATISTA Menciona las obras pendientes, entre ellas el cerramiento, la realización del mantenimiento de las márgenes mediante conformación de pradera después de las franjas de seguridad (para evaluar) , obras de canalización eléctrica y el sistema de bombeo.
- La supervisión menciona que se debe evaluar con los ambientales cual es la mas factible para la realización de ese mantenimiento de las márgenes.

Se programa reunión para el jueves 09 de junio de 2022 con los especialistas Estructurales.

Para finalizar las partes mencionan el avance de obra realizado hasta el momento y el compromiso de las partes por continuar con la ejecución de este.

FIN DE LA REUNION

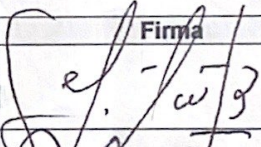
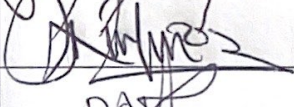
[Handwritten signature]

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 44			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 4

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Citar a reunión especialistas estructurales		09/06/2022 9:00am
2	7		
3			
4			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 07 días del mes de junio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos E. Guevara B	Supervisor	
Ricardo Muñoz	Director Obra	
Daniela Nájera	Dir. Intervención	